



# Användarmanual

Dokumentrevision 1.5

Avser Megtax 410 taxameter (V01.01D)

# Innehåll

## Kapitel 1: Inledning

- 3 Teknisk data
- 4 Användargränssnitt
- 4 Navigation MT410
- 5 Information på skärmen
- 6 Visningsläge för meny
- 7 Visningsläge för inmatning
- 7 Redigering av poster via tangentbord MT410
- 9 Val av värde i en multipostlistा
- 10 Visningsläge text
- 10 Popupfönster
- 11 Visningsläge Drift

## Kapitel 2: Användarinstruktioner

- 12 Inloggning
- 12 Utloggning
- 13 Att utföra en körning
- 14 Taxaval
- 14 Taxastart med kundkort
- 14 Fast pris / Addera fastpris / Tillägg
- 15 Delbetalning
- 15 Kontokort
- 15 Bomkörning
- 16 Minpris
- 16 Rabatt i bil
- 17 Egenavgiftshantering

## Kapitel 3: Menystruktur

- 18 Menystruktur
- 19 Beskrivning av menyer
- 23 Anpassnings- och tidskontroll
- 23 Administrationsmeny

## Kapitel 4: Övrig information

- 24 Underhåll
- 25 Skrivaren MTPR200
- 25 Tillsatsanordning
- 26 Garanti
- 27 Överensstämmelsedeklaration
- 28 Egna noteringar

# Inledning

1

## Teknisk data

### Gemensamt:

Drivspänning	10 – 18 V
Effektförbrukning	
- Drift	typ 15 W
- Stand by	typ 0,3 W
Temperatur	
- Drift	- 25 - +55 C
-Lagring	- 40 - +70 C
Min/max pulstal	1000 – 100 000 p/km
Pulsingång	Open Collector
	Push-Pull
	Sinus
Max debitering	99 999 valutaenheter
Avsett montage	I fordon, kondenserande eller icke kondenserande

### Maxvärden, totaler för taxametersystemet:

Total distans	$1,0 \times 10^9$ km
Total taxidistans	$1,0 \times 10^9$ km
Total uppt.distans	$1,0 \times 10^9$ km
Tot. antal körningar	$1,0 \times 10^9$ st
Totalt inkört	$1,0 \times 10^9$ valutaenheter
Totalt extras	$1,0 \times 10^9$ valutaenheter

### Terminal MTME410:

Processor	NXP i.MX6D ARM Cortex A9
	Dual Core
Programminne	Flash, dubbla banker
Dataminne	SDRAM, FRAM
Minneskort	SD-kort
Display	8", 1024 x 768 RGB
Tangenter	Touchskärm
Plombering	Elektronisk
Mått	219.6 x 178.3 x 36.5 mm
<b>EG-typintyg:</b>	0402-MID-SC0130-19

### Kopplingsbox MTKB300:

Dataminne	32 kb FRAM
Realtidsklocka	Batteribackup
Plombering	Elektronisk
In-/utgångar:	- 4st digitala - Skrivare - Magnetkortsläsare
Reläutgångar	6 st
Mått	101 x 98 x 43 mm

**EG-typintyg:** 0402-MID-SC0130-19

### Printer MTPR200:

Fritt monteringsbar, ej integrerad i terminalenhet

Höghastighetsprinter THERMO

Integreringsbar med trafikledningssystem

Thermopappersrulle av god kvalité skall användas.

För att säkerställa hållbarheten på utskrivna kvitto- och körpaskopior bör dessa förvaras mörkt och svalt.

**Thermorulle:** - Största längd 25 m - Bredd 57 mm

Taxametersystemet har mekanisk miljöklass M3 och elektromagnetisk miljöklass E3

## Användargränssnitt

Användargränssnittet på MegTax410 har bara en fysisk knapp på taxameters överkant som används för att starta och stänga av systemet. Pekskärmen används för att navigera i menyer och utföra val av information eller funktioner, inmatning via tangentbord som kan visas på skärmen samt för val av snabbknappsfunktioner som flikar och snabbknappar.



## Navigation MT410

MT410 är utrustad med pekskärm. En markering används i menyer för att visa användaren vad som är aktuellt för val.

Val med pekskärmen görs genom att peka och släppa på det val man vill göra. Genom att peka ner och dra upp/ner erhålls scrollning. Inget val sker då vid släpp. För att backa i menyer används backspace-knappen eller ett tryck på Home-knappen för att ta sig till huvudmenyn alternativt 2 tryck för att komma till start i driftläge.

Pekskärmen kan användas för att navigera i menyer och utföra val av information eller funktioner. Dessutom används den för inmatning via tangentbord som kan visas på skärmen samt för val av snabbknappsfunktion.

## Information på skärmen

Skärmen är uppdelad i olika fält och ytor enligt bild nedan. De olika fälten beskrivs i följande kapitel.

### Status och varningar

Den övre vänstra hörnet blir röd för fel och gul för varningar och innehåller taxameters realtid i alla lägen.

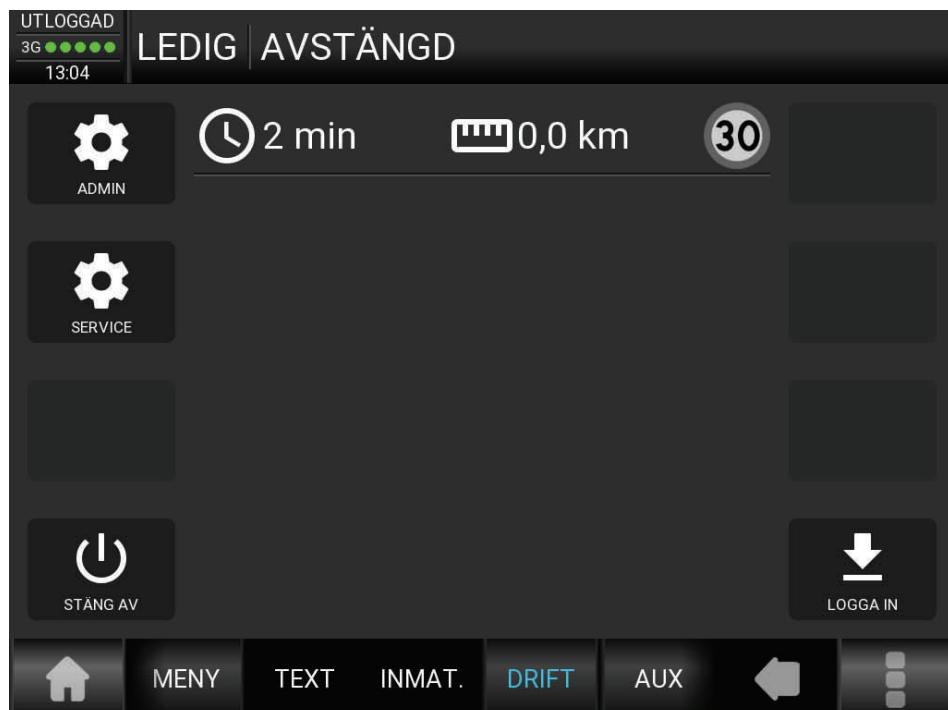
När du trycker på det övre vänstra hörnet visas en rullgardinsmeny. Denna innehåller då datum, GPS-status, taxistatus, kortläsarstatus (EMV) och beskriver fel och varningar.

Ytan visar föraren en sammanfattad statusbild för MegTax systemet. Vad som visas beror på hur MegTax-systemet är konfigurerat och vilket trafikledningssystem som används. För mer information om vad som visas i statusindikeringsfältet så hänvisas till trafikledningsspecifikt dokument.

### Taxa-state, pris och tariff

Resten av det övre fältet är taxameters yta avsedd för att visa information till förare och passagerare om vilket taxa-state taxameter befinner sig i (LEDIG, UPPTAGEN eller STOPPAD) och aktuellt pris på resan.

I förekommande fall visas även vilken taxa som är aktiv.



### Snabbknappar

Snabbknapparna används för att enkelt komma åt funktioner som annars kräver menyval. Innehållet och funktion för de olika snabbknapparna ändras med läget för MegTax och är delvis konfigurerbara. De visar antingen en bild/ikon eller en text. För att visa aktuella val tas snabbvals-knapparna fram genom att trycka på snabbknappssikonen i nedre högra hörnet.

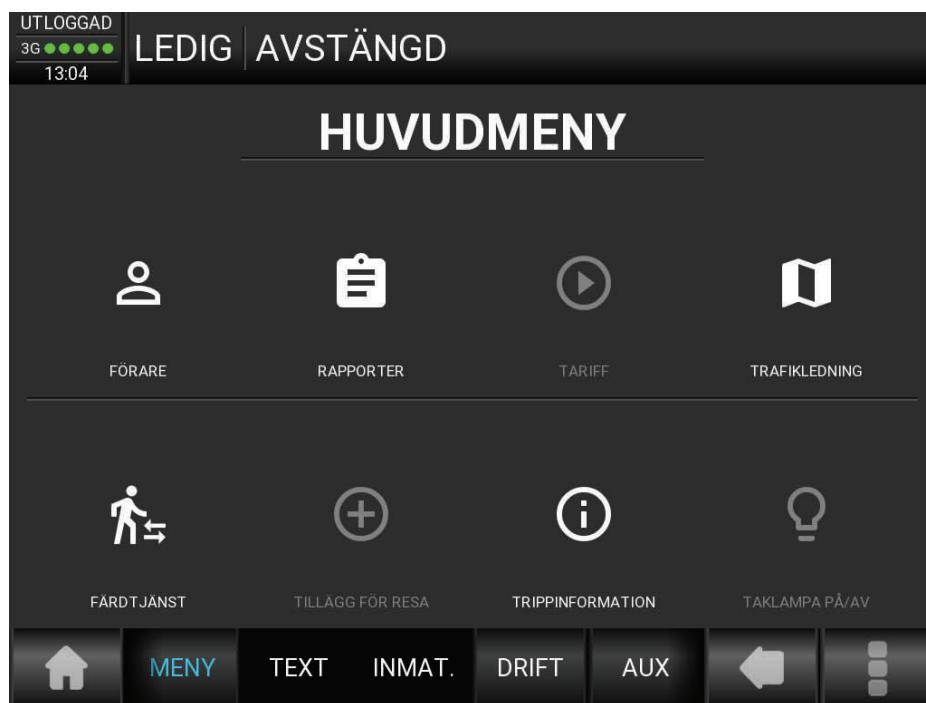


### Skärmvisningsläge

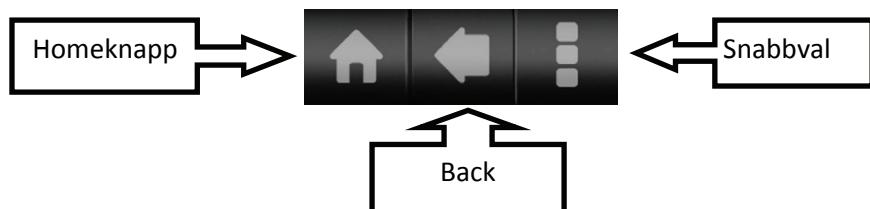
Skärmlägesytan har ett antal olika visningslägen. Visningsläge väljs och indikeras med skärmlägesflikarna. Användaren kan använda flikarna för att hoppa mellan de olika visningslägena på Skärmlägesytan. I vissa fall kan MegTax automatiskt byta visningsläge vid t.ex. ett menyval i menyläge. Denna meny är swipe-bar i sidled.

## Visningsläge för meny

I detta läge visas MegTax huvudmeny.



För att backa från en undermeny kan man antingen välja home-knappen för att komma till huvudmeny eller trycka back-tangenten för ett steg tillbaka. Har växling skett till annan skärmvisning kan även menyvisningsfliken användas för att återgå till menyn.



## Visningsläge för inmatning

Dessa visningslägen används för att mata in uppgifter och värden m.m. till formulär.

Det finns tre lägen för inmatning. Inmatning via numeriskt tangentbord, inmatning hexadecimalt och inmatning via alfanumeriskt tangentbord direkt på skärmen.

När en post i menyn väljs som pekar mot inmatning visas automatiskt den inmatningslayout som kan användas.

Numerisk post får endast innehålla siffror medan en alfanumerisk post också kan innehålla bokstäver och specialtecken. I den alfanumeriska layouten finns togglefunktion mellan bokstäver och siffror/specialtecken.

En post av typen multilista visar då, den väljs, en lista med ett antal ej redigerbara förhandsval. I detta fall används inte ett tangentbord för att välja ett av förhandsvalen.

När alla poster innehåller rätt information väljer man hur formuläret ska användas genom att välja en snabbknapp i snabbknappsfältet.

För att avsluta inmatning utan att spara, välj



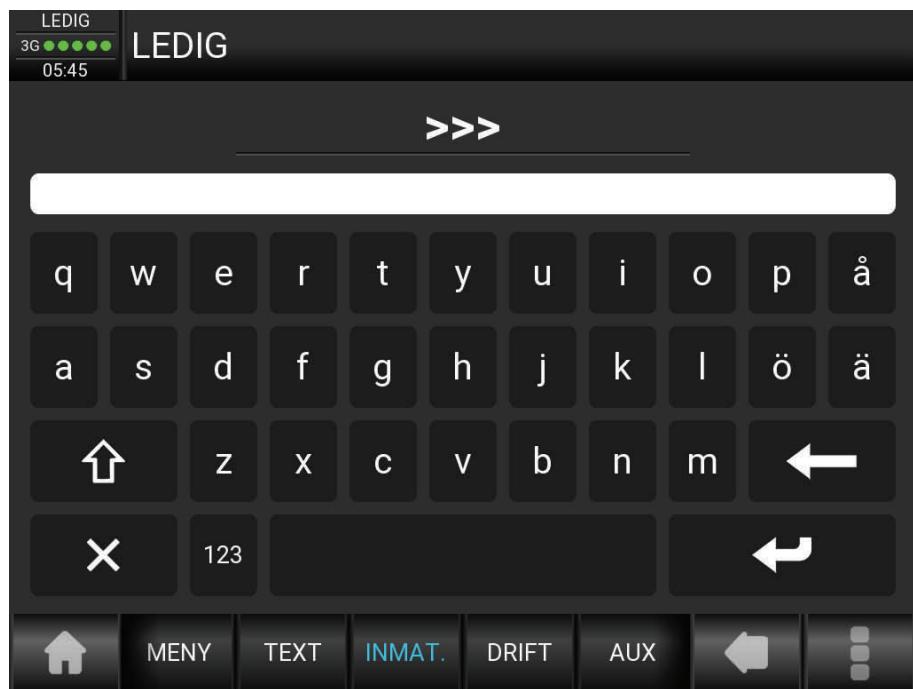
## Redigering av poster via tangentbord MT410

Värdena för markerad post i formuläret förs över till inmatningsfältet för redigering via det numeriska tangentbordet. När övergång till inmatningsfunktionen sker kan i vissa fall taxametern styra viken post som är markerad för inmatning i post/formulärlistan.

Enterknappen på de olika tangentborden används för att överföra det redigerade värdet till markerad post. Om det redigerade värdet inte är giltigt visas ett meddelande om detta, annars ändras värdet för posten i formuläret och menyn visas igen för att annan post ska kunna väljas för inmatning.

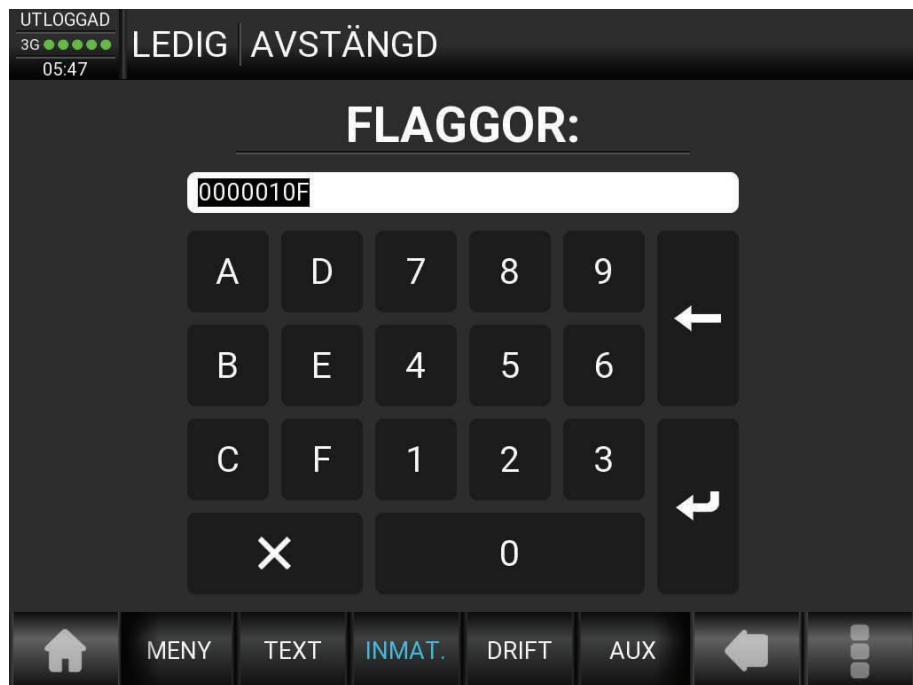


Numeriskt tangentbord



#### Alfanumeriskt tangentbord

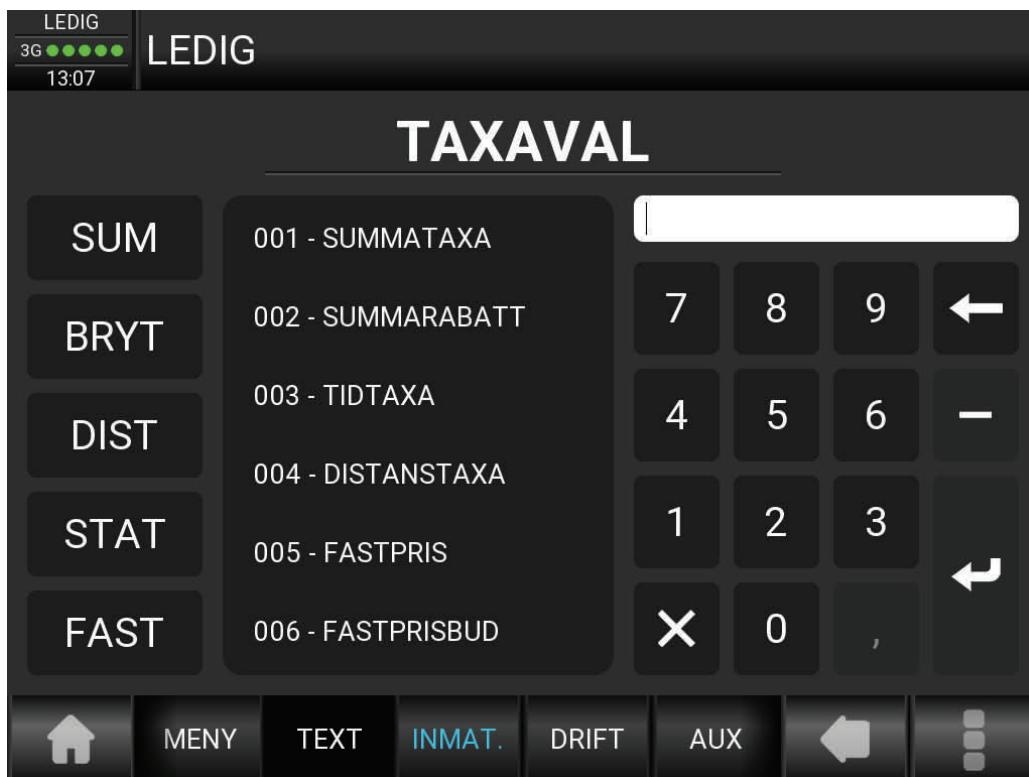
Knappen [123] används för övergång till layout med siffror och specialtecken.



#### Hexadecimalt tangentbord.

Används vid inmatning i flaggfält.

## Val av värde i en multipostlista

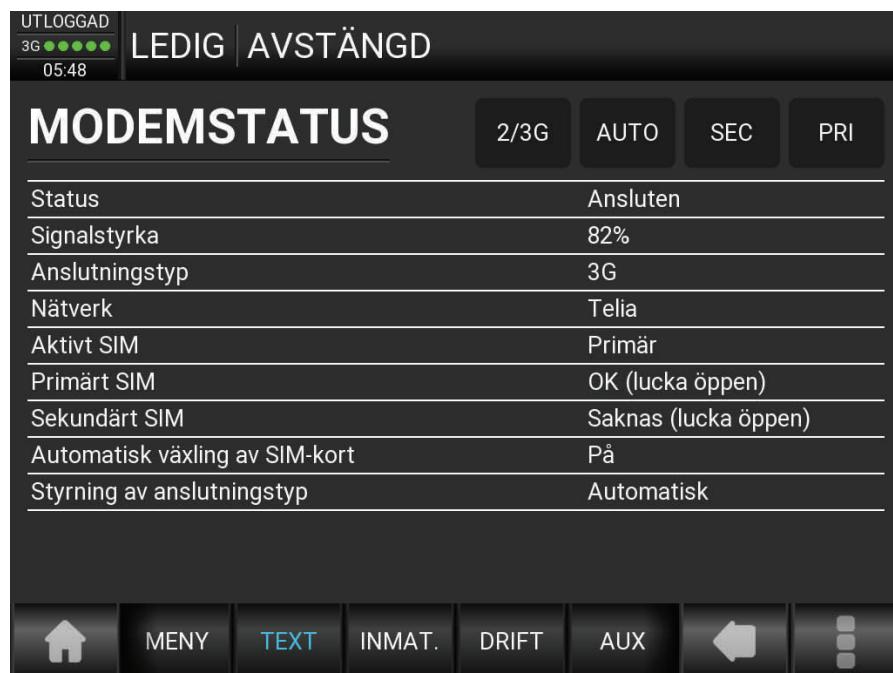


För att välja/redigera en post av typen multilpost måste den först väljas i inmatningsformuläret eller från menyn, t.ex. taxaval. Då den väljs öppnas en lista med förvalda värdena med det aktuella förvalda värdet markerat om styrning till denna finns. Värdet ändras då nytt värde väljs via touch eller tangentbord. En sökfunktion är kopplad till det numeriska tangentbordet. Sökfunktionen innebär att man kan mata in ett tal i inmatningsfönstret. Det förval som matchar inmatat värde markeras. Enterknappen kan användas för att välja det markerade förvalet. Det kan även finnas snabbval till poster till vänster på skärmytan.

Exempel:	Inmatat	Ger förval
	1	100
	11	110
	31	310
	001	1

## Visningsläge Text

Här visas information från MegTax systemet och trafikledningsinformation.



## Popupfönster

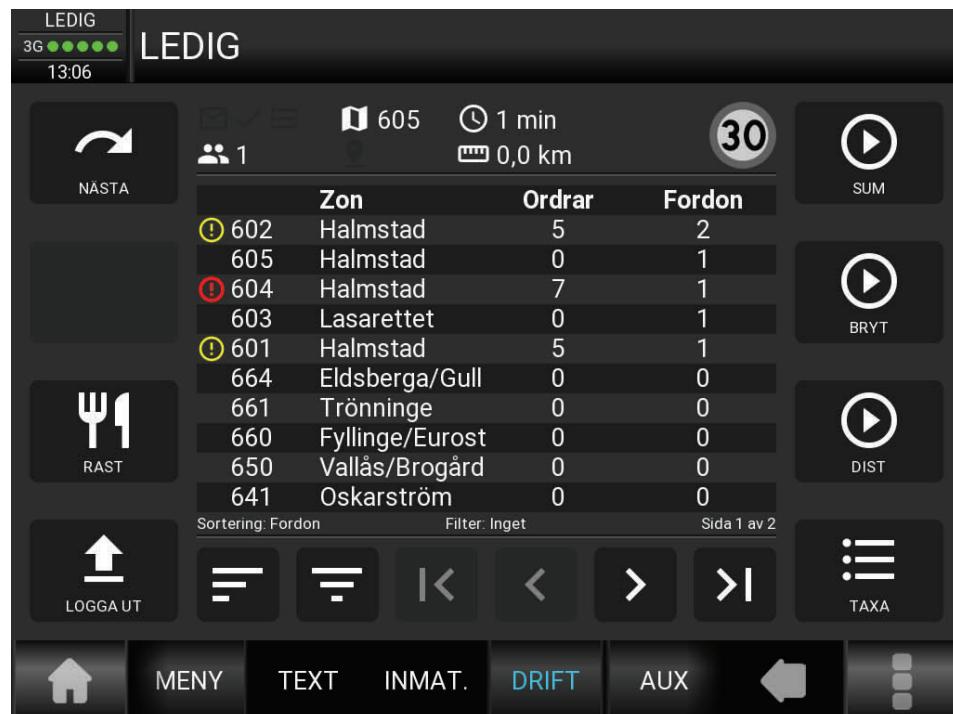
I vissa lägen så kan viktiga meddelanden i ett s.k. popupfönster visas. Dessa kan vara av typerna info, varningar, fel och frågor och kan ha knappar för bekräftelse eller svar.



## Visningsläge Drift

Detta läge är till för snabbare hantering av uppdrag som samtidigt har information från eventuellt trafikledningssystem i olika vyer.

Från denna visning kommer man snabbt åt det som borde vara aktuellt.



I utloggat läge nås här inloggning, avstängning, servicemenyn och administrationsmenyn.

I inloggat läge nås utloggning, taxor och de olika vyerna som här kan bläddras emellan. De kan vara Order/Bilstatus, plocklista etc..

# Användarinstruktioner

2

## Inloggning

Starta MegTax genom att trycka på On/Off knappen (vänta några sekunder tills radioförbindelse upprättats i de fall radionät används mot BC. Gröna ikoner visas i statusindikeringen).

Logga in manuellt genom att gå via menyval FÖRARE > IN/UTLOGGNING eller via driftlägesvisningens **[LOGGA IN]** och där skriva in ditt TFL nummer. Tryck **[ENTER]** och sedan **[LOGGA IN]** för att starta körpasset.

Alternativt dra eventuellt förarkort i magnetkortsläsaren. Kortläsningen indikeras genom ett kort *pip* som svarssignal. Du kommer nu att hamna i inloggningssläge med förarnumret inmatat. Tryck **[LOGGA IN]** för att starta körpasset.

Taxametern kan konfigureras att enbart tillåta inloggningar med förarkort.



Nu är Du inloggad (LEDIG visas i displayen) och kan titta vidare på alla menyer beskrivna i denna instruktion. Om Du inte är inloggad kan Du ändå alltid skriva ut en kopia på slutrapporten och nå vissa undermenyer, det kan vara bra att känna till. Hur Du gör beskrivs längre fram i denna manual.

## Utloggning

Logga ut manuellt genom att gå till via menyval FÖRARE > IN/UTLOGGNING eller via driftlägesvisningens **[LOGGA UT]**. Ditt förarnummer finns nu förinmatat. Tryck **[LOGGA UT]** för att avsluta körpasset.

Det går även att dra sitt förarkort för att komma till utloggning.

- En slutrapport skrivs ut på skrivaren.

Stäng av MegTax genom att välja AVSTÄNGNING i huvudmenyn eller genom att hålla ON/OFF-knappen intryckt i 5 sekunder.

## Att utföra en körning



- **Du måste naturligtvis vara inloggad** -
- **Vi utgår från driftläge** -

1. Tryck **[TAXA]**
2. Välj rätt taxa från taxamenyn eller välj en av snabbvalstangenterna. Pris och inställd tariffs namn visas nu taxameterdelen.
3. **Utför körningen**
4. Tryck **[STOP]** Taxametern övergår nu till stoppat läge.
5. Välj **[BET.FORM LISTA]**
6. Välj rätt betalsätt, dvs. välj det formulär som motsvarar uppdraget, i menyn eller med snabbvalstagent.
7. Fyll i nödvändiga uppgifter i formuläret, t ex kundnummer, identitet, eventuellt pålägg eller dricks.
8. Tryck på **[LEDIG]** för att skriva ut kvittot och gå till LEDIG
9. Om du vill dela upp beloppet (se avsnitt delbetalning längre fram) trycker du **[SKRIV]** för varje delkvitto tills 0 kronor blir kvar på taxametern. För att skriva ut det sista kvittot eller gå till ledig, tryck **[LEDIG]**

- **Körningen är klar** -

- På detta sätt arbetar Du med alla uppdrag. Välj en **[TAXA]**. **[STOP]**pa taxametern. Välj ett betalsätt. Fyll i relevanta uppgifter. Avsluta med **[LEDIG]**.
- Man kan hela tiden återgå till senaste taxan under hela betalningsförfarandet genom att välja **[TAXA]**.

Rubrik	Kommentar
Betalmeny	Meny för att ta betalt och avsluta pågående resa
>Betalning	Används för att göra en delbetalning eller för att betala hela resan. Då hela resan är betald (0 kr på taxametern) kan övergång till ledig ske, annars inte.
>>Inmatningsläge betalform	
>Betalning egenavgift	Används för att ta betalt för egenavgift.
>>Inmatningsläge egenavgift	
>Addera fastpris	Adderar ett fastpris till befintlig resa.
>>Inmatningsläge addera fastpris	
>Bom	Används då kund ej kommer till beställd taxi. Aktiverar BOM funktion. Endast vissa TLED-konfigurationer.
>Manuell rabatt	(Endast i norsk konfiguration)

## Taxaval

Först trycker Du alltid på **[TAXA]** och väljer därefter ett av nedanstående tillvägagångssätt...

- Välj aktuell taxa via menyn.
- Välj aktuell taxa på snabbvals knapp

Byta taxa under uppdrag gör Du genom att trycka på **[TAXA]** eller gå in i meny TARIFF > TAXAVAL, därefter som ovan beskrivet. Detta gör Du om Du valt fel alternativ och skall byta under uppdrag. Om Du kör fast pris kan Du således övergå till taxa direkt "ovanpå" det fasta priset genom att trycka **[TAXA]** för nytt val och sedan fortsätta på rulltaxa.

## Taxastart med kundkort

Taxameters tariffil kan konfigureras så att taxastart kan ske med kundkort/färdtjänstkort med magnetremsa.

När kunden stiger in i bilen, drag kundkortet i taxameters kortläsare. Taxametern föreslår då vilken taxa som ska startas. Tryck **[JA]**. Taxametern startar nu automatiskt med den taxa som kortet motsvarar.

Vid resans slut, tryck **[STOP]** och drag kundkortet igen. Taxametern går automatiskt till rätt betalform. Avsluta köpet enligt den aktuella betalformen.

Om kundkortet vid avstigning inte skulle fungera, eller ha förkommit, välj TARIFF > PÅSTIG. KORT=>MAN. Välj rätt passagerare i listan.

För att stiga av passageraren, tryck **[STOP]**, välj passageraren på nytt och avsluta köpet som ovan.

## Fast pris / Addera fastpris / Tillägg

**Fastpristaxa...** D v s fastpris på resans belopp, skall enligt Transportstyrelsens förordning skrivas in vid resans påbörjande.

Välj fastpristaxa, via menyval, skriv in priset och bekräfta inskrivet belopp med **[ENTER]**, varefter priset framgår av kunddisplayen. Du avslutar sedan resan som vanligt med **[STOP]**, val av betalform i betalmeny och **[LEDIG]**.

**Addera fastpris...** Funktionen finns under menyn TARIFF > ADDERA FASTPRIS och används för att ange ett tillägg i fast belopp. Adderat fastpris kan anges på alla taxor för att öka färdtaxa med ett fast belopp, till skillnad mot en fastpristaxa. Mata in tilläggsbelopp och bekräfta detta med **ENTER**. Tryck **[STOP]** och välj aktuellt betalsätt, fyll i rätt information. Avsluta med **[LEDIG]**.

Addera fastpris kan även göras i **STOP/BETALMENYN**.

**Tillägg...** I betalningsformuläret, som kommer upp när Du valt betalsätt, finns (om systemansvarig valt denna funktion) en rad för TILLÄGG. Där kan Du ange ett eventuellt tilläggsbelopp vid betalning. *Se även TILLÄGG FÖR RESA i huvudmenyn. Där kommer även tillägget att specificeras med sort/typ på kvittot.*

## Tillägg för resa...

Det finns möjlighet att lägga upp vissa fasta tillägg i taxametern, t.ex. Remote Arlanda eller Öresundsbroavgiften. Dessa tillägg finner Du (om de finns i aktuell tariffil) under HUVUDMENY > TILLÄGG FÖR RESA. Välj det aktuella tillägget och beloppet läggs till taxameterpriset med rätt momssats och redovisas med typ och pris på kvittot.

## **Delbetalning**

Att dela upp betalningen är möjligt när taxameterbeloppet ska delas mellan flera passagerare. När Du tryckt [**STOP**] kan aktuellt taxameterbelopp delas upp i två eller flera delar, genom att Du först väljer betalform för avstigande kunds del och sedan anger det belopp denna kund skall betala på raden PRIS och trycker [**ENTER**]. Därefter trycker Du [**SKRIV**] för att skriva ut kvittot på vanligt vis. Resten av taxameterbeloppet finns kvar som summa i taxameters display. Därefter återstartar Du rätt taxa (tryck [**TAXA**]) och kör vidare till nästa anhalt eller väljer ny betalform direkt. Då kan Du åter välja att dela beloppet mellan återstående passagerare eller, om det är sista passageraren som stiger av, välja [**STOP**], rätt betalform och avsluta resan helt med [**LEDIG**].



Starta om taxan med hjälp av att trycka [**TAXA**] när Du avslutat en kund vid en samplanerad resa, annars kan taxameterbeloppet stå helt stilla under färden till adressen för nästa kund. Tariffen kan konfigureras att varna med popup om fordonet börjar att köra i mer än 5 km/h i stoppat läge.

## **Kontokort**

Konto- och kreditkort hanteras via EMV-terminal.

När EMV-terminal finns monterad skickas taxameterbeloppet över med knappen [**EMV**] i betalningsformen för EMV. All drickshantering ska ske i EMV-terminalen och kvittot skrivs ut via taxameters skrivare. Se separat manual för mer information.

## **Bomkörning**

Används vid vissa taxameterkonfigurationer. För hantering av kreditförluster vid t.ex. utebliven kund. Detta val finns i betalningsmenyn.

## Minpris

Används i vissa taxameterkonfigurationer där syftet är att priset aldrig skall understiga ett satt minpris, oavsett resans längd. Parametrarna för en minpristaxa hanteras i tariffprogrammet.

Vid användning av minpristaxa kommer det aktuella, uppräknade, taxameterpriset att visas i prisfönstret och minpriset visas växelvis med taxanamnet i fönstret för taxastate och tariff. Minpriset verkställs antingen genom övergång till **STOPPAD**, eller genom att debiteringen överstigit minpriset, som då inte längre är aktuellt. Om övergång till annan tariff sker innan minpriset verkställs, så upphör minpriset att gälla.

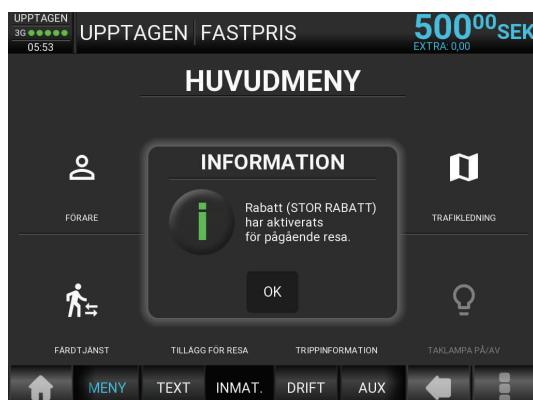
Tariffen kan också konfigureras så att minpriset verkställs vid taxastart. Efter att priset är uppnått, börjar priset räknas upp efter vald taxa.

## Rabatt i bil

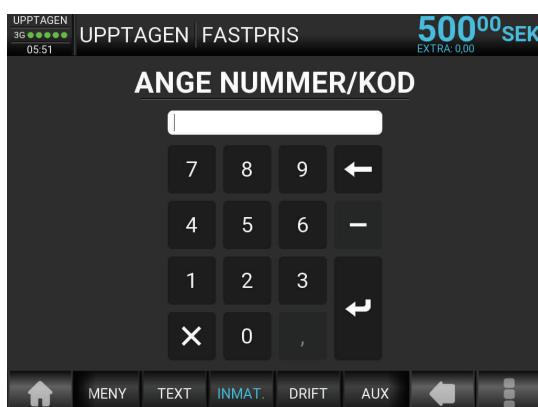
Används för att ge rabatt till kunder med särskilt rabattkort. Denna funktion ställs in i tariffprogrammet.

För att aktivera funktionen i bilen, starta aktuell taxa och dra rabattkortet i taxameters kortläsare. En pop-up visas. Kvittera den med **[OK]**. När Du kommit fram till slutdestinationen, tryck **[STOP]**, **[BET.FORM LISTA]** och välj betalform. Den aktuella rabatten visas på en egen rad i betalformen. Tryck **[LEDIG]** eller **[SKRIV]**.

TVÅ kvitton skrivs nu ut, ett förarkvitto med den sammanlagda rabatten och ett kundkvitto.



Kortnumrets prefix kan även matas in manuellt i menyn TARIFF > MANUELLT RABATTNR



## Egenavgiftshantering

Taxameterns hantering av egenavgifter kan ske oavsett taxa. Det enda som krävs är att det finns betalningsformer för egenavgifter och slutbetalningar. (Slutbetalningsformen inkluderar avdrag för inslagna egenavgifter). Valet EGENAVGIFT i betalmenyen används för att starta registrering av egenavgift.

När EGENAVGIFT valts kommer en betalningsformslista upp i menyn. Denna lista innehåller enbart egenavgiftsbetalformer. Vad denna lista innehåller bestäms av den som är ansvarig för hur Era taxor läggs upp, vanligtvis så kommer det att finnas kontant och kort att välja på. Mata in uppgifter och bekräfta med **[SKRIV]** på vanligt sätt. När kvittot har skrivits ut, tryck **[TAXA]** för att fortsätta uppdraget eller **[STOP]** för att hantera slutbetalningen av uppdraget. Det inslagna egenavgiftsbeloppet dras inte från taxameterbeloppet under resans gång. OBS! Om egenavgifter registrerats under en resa måste denna resa eller del av resan avslutas med en slutbetalform. Förfarandet med egenavgiftsbetalningar kan repeteras önskat antal gånger under resan och taxametern kommer ihåg beloppen tills resan/delningen avslutas. När resan avslutas eller delas mellan olika kunder kommer det sammanlagda beloppet av utskrivna egenavgifter att redovisas på raden egenavgift i den slutbetalningsform som kunden debiteras på. Är det frågan om delad resa så kör vidare genom att trycka **[TAXA]** och nya egenavgifter kan registreras fram till nästa slutbetalningsform.



**Viktigt är att när man kör delade resor, enbart skriva ut de egenavgiftskvitton som hör ihop med den aktuella delningen/slutbetalningen.**

Exempel:

1. Starta taxa.
2. Tryck **[STOP]** för att gå till betalläget.
3. Välj EGENAVGIFT.
4. Välj en egenavgiftsbetalsform.
5. Mata in pris och övriga uppgifter (pris kan styras av bokningar och uträkningsmodeller).
6. Skriv ut kvittot genom att trycka **[SKRIV]**.
7. Återgå till Taxa (proceduren punkt 2 till 6 kan göras önskat antal gånger).
8. Tryck **[STOP]** för att gå till betalläget.
9. Välj **[BET.FORM LISTA]**.
10. Välj en slutbetalform.
11. Kontrollera egenavgiften (kan höjas om ej utskrivna egenavgifter är mottagna).
12. Tryck **[SKRIV]** eller **[LEDIG]**.
13. om dela, tryck **[STOP]** och gör om samma procedur.



Belopp som är inskrivna på egenavgiftsraden i slutbetalningsformen överskjutande det belopp som är utskrivet redovisas på körrapporten som övriga kontanter.

# Menystruktur

3

Vissa knappar, menyer och undermenyer kan vara utgråade beroende på att dessa inte är tillgängliga i respektive läge (utloggad, ledig eller upptagen).

Huvudmeny	Undermeny 1	Undermeny 2
<b>Förare</b>	In/utloggning	
	Rast start/slut	
	Förarinställningar	(se beskrivning av menyer)
	Förarutlägg	
	Serviceläge av/på (Utloggad)	
	EMV	Förköp Makulering Dagavslut Kopia senaste Transaktionslista Ladda parametrar
	Modemöversikt	
	Bilrapporter	Här visas fördefinierade rapporter skapade i MT-Tariff, som kan skickas in till efterbehandling.
	Redovisningscentral (vissa funktioner här, aktiveras med inställningar i MT-Tariff)	Begär status Anmäl frånvaro Planera frånvaro
	Klockjustering	(se kap. underhåll)
	Administration (Utloggad) (krävs att MegTax SD-kort med minst admin-behörighet sitter i taxameterns SD-kortsläsare)	Taxeladdning Fördröjd taxeladd Ladda konfig Flytta flashposter Programuppdatering Nollställ kreditrapport Nollställ periodrapport EMV-inställningar Drosknummer
	Servicemeny	För installation/installatörer

Huvudmeny	Undermeny 1	Undermeny 2
Rapporter	Mellanredovisning	
	Passkopior	
	Förardelkopior	
	Kvittokopior	
	Ackumulerande totaler	
	Versioner	Taxameterversion Systemversion Versionshistorik Tariffversion Tariffhistorik Kommboxversioner
	Luftladdning	
	Lufttömning	Visar antal lagrade ekonomitransaktioner och poster till redovisningscentral.
	Skriv inställningar	
	Taxameterkontroll (PK)	
	Anpassningskontroll (APK)	
	Tidmätning (TK)	
	Periodrapporter	Aktuell månad Föregående månad Aktuellt år Föregående år
	Kreditrapporter	Aktuell period Period 2V bakåt Period 4V bakåt
	Debiteringsinfo	
	Taxiidentitet	
	Taxainformation	Taxaval (visar priser på tariffer)
	Txm.konst.historik	
	Plomberingshistorik	
	Spänningssavbr.logg	
	Rapport =>SD-kort	

Huvudmeny	Under meny 1	Under meny 2
<b>Tariff</b>	Sätt maxpris	
	Slå av maxpris	
	Tariffläge	Framkörning Väntar på kund Färntaxa
	Taxaval	
	Addera fastpris	
	Manuell påstigning	
	F-taxa start	
	Manuellt rabattnummer	
	Uppdragsrast av/på	
	Påstig.kort=>man	
	Manuell streckkod	
<b>Trafikledning</b>	(Visar meny för inställd trafikledningscentral)	
<b>Färdtjänst</b>	Aktiv central	
	Starta uppdrag	
	Manuell status	
	Manuell form/text	
<b>Tillägg för resa</b>		
<b>Trippinformation</b>		
<b>Taklampa av/på</b>		
<b>Avstängning</b>		

## Beskrivning av menyer

### Huvudmeny

Huvudmenyn aktiveras från snabbknappen **[MENY]** och används för att komma åt funktioner som inte finns på snabbvalstangenterna. I den finns funktioner som används lite mindre ofta, t.ex. utskrift av kopior, olika rapporter, förarinställningar mm.

### Förarmeny

Förarmenyn innehåller menyval för in- och utloggning, rast, ljus och ljud, klockjustering, redovisningscentral och diverse förarinställningar. Menyuvalet ADMINISTRATION beskrivs längre fram i denna manual.

Menyn för FÖRARINSTÄLLNINGAR kan delvis ställas in av central vid inloggning, såsom SMS sekunder och GSM-nummer som tas ifrån centralens register.

Förarinställningarna är:

<b>Skriv ut bokningar</b>	(0 = Av, 1 = På)
<b>Skriv ut meddelanden</b>	(0 = Av, 1 = På)
<b>Skriv ut riktade meddelanden</b>	(0 = Av, 1 = På)
<b>Sökare, antal sekunder</b>	(0 = Sökning avstängd, >0 = Tid innan sökning triggas)
<b>SMS, antal sekunder</b>	(0 = SMS sökning avstängd, >0 = Tid innan sökning triggas)
<b>MODE (SMS,Auto,Tele)</b>	(0 = Endast SMS), (1 = ringer om det går annars SMS), (2 = ringer endast)
<b>GSM-nummer *</b>	(Telefonnummer skrivs nationellt, utan streck och blanksteg)
<b>Antal förardelar på slutrapp.</b>	(default är 1. Sätts värdet till 0, skrivs ingen förardel ut)
<b>GSM Nav.SMS **</b>	(Telefonnummer skrivs nationellt, utan streck och blanksteg)
<b>Ljudvolym (0-31)</b>	(justerar högtalarens volym för samtliga ljud)
<b>Ljusinsläpp (0-100)</b>	(Värdet som anges är hur mycket ljus som passerar ledaren. Högt värde kommer då att ge en mörkare bild vid dagsljus)

(\*) Telefonnummer till den enhet (telefon) i bilen som sökningar kommer att skickas till eller ringas upp)

(\*\*) GSM Navigerings SMS är tänkt att användas då dessa meddelanden ska skickas till annan enhet än den som normalt används för sökning, t.ex. en separat läsplatta.

Genom förarmenyn kan verkstaden också nå servicemenyn för konfiguration av taxameter vid montering.

### Tariffmeny

Tariffmenyn innehåller bl a menyval för maxpris, tariffläge (väntetaxa, framkörsning och färd), taxaval, fastpris, manuella rabatter, uppdragsrast och manuell påstigning.

<b>Uppdragsrast av/på:</b>	Ger möjlighet att lägga sig i rast under ett pågående uppdrag. Vid aktivering visas en ikon i stället för lediglampikonen. Redovisningen för uppdragsrast visas på samma sätt som vanlig rast på Passrapporten och Förarredovisningen (flaggstyrta via MT Tariff).
----------------------------	---

Vid påstigning skrivs en kvittens ut på skrivaren för varje ny passagerare.

## Rapporter

Under rapportmenyn ges möjlighet att skriva ut pass- och kvittokopior. Välj aktuellt löpnummer (även datum och klockslag visas) så skrifs den kopia Du vill ha ut. Här finns också möjlighet att se och skriva ut ackumulerade totaler, systemets hårdvaru- och mjukvaruversioner samt taxameterns aktuella konfiguration. Val för taxameterkontroll (s.k. "poliskontroll") och anpassningskontroll finns också under rapportmenyn.

Taxameterkontroll utförs av myndighetspersoner, såsom polisman eller Transportstyrelsens personal och ger följande uppgifter på utskriften:

- "TAXAMETERKONTROLL"
- Löpnummer. Minst fyra siffror
- "UTSKRIFT"
- Taxameterns och tillsatsordningens certifikat samt uppgifter om vilket organ som utfört bedömningen, både för MID och tillsatsanordning
- Identifikationsbeteckning för taxametern och tillsatsanordningen
- Programversionsbeteckning och checksumma
- Taxiföretagets namn och adress
- Taxiföretagets person- eller organisationsnummer
- Fordonet registreringsnummer
- Förarkod [*vid INLOGGAD*]
- Innehåll i ackumulerade register
- Taxameterkonstant (Tk)
- Datum för senaste besiktning och plombering (ÅÅMMDD)
- Det godkända besiktningsorganets namn och adress
- Det godkända besiktningsorganets organisationsnummer
- Det godkända besiktningsorganets ackrediteringsnummer
- Löpnummer på kontroll- och plomberingsrapport (enligt STAFS 2006:19)
- Redovisning av samtliga i taxametern använda tariffer med tariffvärden med avseende på benämning, typ och tariffvärdet.
- Datum och tidpunkt då körrpass påbörjats [*vid INLOGGAD*]
- Tidpunkt då köruppdrag påbörjats och under köruppdrag tillryggalagd sträcka [*vid INLOGGAD och pågående uppdrag*]
- Datum och tidpunkt för utskrift
- Utrymme för kontrollerande myndighets stämpel och tjänstemans underskrift
- Utrymme för underskrift av taxiföraren eller annan representant för taxiföretaget

Slutligen finns möjlighet till utskrift av period- och kreditrapporter samt information om taxa och fordonsidentitet.

Menyalet ACK. TOTALER visar följande information:

TOTALA KM - Totalt antal kilometer som taxametern registrerat sedan första montering.

BET KM - Totalt antal kilometer som taxametern registrerat i taxaläge.

TURER - Totalt antal köruppdrag sedan första montering.

EXTRAS SEK - Totalt belopp som är tillagt, ej taxa.

BELOPP SEK - Totalt inkörd summa sedan första montering.

UPPTAG KM - Totalt antal kilometer som taxametern registrerat i upptaget läge (ej stoppad)

TAXI KM - Totalt antal kilometer som taxametern registrerat i taxitrafik.

Menyalet VERSIONER -> VERSIONSHISTORIK visar de fem senaste förändringarna i taxametern med avseende på version av taxameterprogramvara och datum för uppdateringarna.

## Anpassnings– och tidskontroll

För att kontrollera att fordonet har korrekt inställd taxameterkonstant och klocka kan man utföra en anpassningskontroll och en tidmätning. Dessa finns under menyn RAPPORTER.

### 1. Anpassningskontroll

För att utföra en anpassningskontroll, använd en i förväg uppmätt kontrollsträcka om 1000 meter. Välj ”ANPASSNINGSKONT. (APK)” i menyn RAPPORTER när första mätpunkten passeras och tryck **[AVSLUTA MÄTNING]** när märket för 1000 meter passeras. Taxametern skriver då ut rapporten med taxameterkonstant, vägtal och avvikelse på skrivaren (för MID-taxameter endast på bildskärmen – *gäller inte Sverige och Norge*). Hastighet över hela mätsträckan får lägst vara 20 km/h (*endast Sverige*).

### 2. Tidmätning

För att kontrollera klockan, välj ”TIDMÄTNING (TK)” i menyn RAPPORTER.

Använd ett kalibrerat stoppur som referensklocka. Starta mätningen genom att trycka **[JA]** på frågan som kommer upp. Starta samtidigt stoppuret. Stoppa mätningen med **[TIDMÄTNING KLAR]** vid ett givet antal minuter. Starttid, stopptid och uppmätt tid skrivas ut på skrivaren (för MID-taxameter endast på bildskärmen – *gäller ej Sverige*).

För att säkerställa noggrannheten bör mätning ske över 10 minuter eller längre.

## Administrationsmeny

Menyvalet ADMINISTRATION under förarmenyn innehåller följande fyra funktioner. Detta kräver ett förkonfigurerat SD-kort med admin-behörighet.

**TAXELADDNING.** Används för att ladda taxametern med aktuell tariff.

**FÖRDRÖJD TAXELADD.** Används för att ladda på tariff som ska aktiveras senare. Då denna funktion används så ska aktiveringstidpunkt anges.

**LADDA KONFIG.** Används för att ladda taxametern med en förkonfigurerad taxameterkonfiguration.

**FLYTTA FLASHPOSTER.** Används för att flytta aktuella kvittoposter och passrapporter till SD-kortet för efterbehandling. Med SD-kortet i läsaren, välj detta menyval och bekräfta med **[JA]**. Aktuella köruppdrag flyttas då över till SD-kortet. För att avbryta överföringen, tryck **[JA]**.

**PROGRAMUPPDATERING.** Används för att uppdatera den del av mjukvaran som styr taxameters gränssnitt mot föraren samt trafikledning. Behörigheten för detta kommando kräver servicebehörighet.

**NOLLST. KREDITRAPP.** Används för att nollställa samtliga kreditrapporter.

**NOLLST. PERIODRAPP.** Används för att nollställa samtliga periodrapporter.

**EMV-INSTÄLLNINGAR.** Här finns funktioner för de olika EMV-terminaler som kan kopplas till Megtax. Se respektive manual för EMV.

**DROSKNUMMER.** Ett fält i taxametern som kan ersätta TAXI NR (TAXI ID). Det aktiveras genom tariffinställning då detta ska ersätta. Detta möjliggör ändring utan att plombering bryts.

# Övrig information 4

## Underhåll

### **1. Användning i bil**

Den enda parameter som kan komma att behöva justeras när taxametern är monterad i bil är klockan. Detta kan göras med ruckningsfunktionen utan att plomberingen bryts med max +/- 2 minuter per vecka. Användaren rekommenderas att kontrollera och ev. justera klockan vid behov. Korrigering för sommar/vintertid sköts automatiskt.

Ruckningsfunktionen finns under menyn FÖRARE -> KLOCKJUSTERING

### **2. Lagring av taxametern**

Taxametern har ett inbyggt batteri för backup av klockan vid bortkoppling av ytter spänningssmatning. Detta batteri har en total kapacitet på minst ett år. Om taxametern ska lagras under längre tid rekommenderas att batteribygeln (till backupbatteriet) i MTKB300 tas bort för att spara på batteriet. OBS! Då batteriet kopplats bort behöver klockan ställas på nytt vid nästa installation. Detta skall utföras av en auktoriserad monteringsverkstad.

### **3. Installation**

Installation och kontroll av taxametersystemet i Sverige skall ske av auktoriserat besiktningsorgan. Instruktioner angående installationen finns i Installationsmanualen.

**Din enhet är en tekniskt avancerad produkt framställd med stor yrkesskicklighet och bör behandlas med största omsorg. Genom att följa nedanstående råd kan du se till att garantin täcker eventuella skador.**

- Håll enheten torr. Nederbörd, fukt och alla typer av vätskor kan innehålla ämnen som fräter på de elektroniska kretsarna.
- Använd eller förvara inte enheten i damliga, smutsiga miljöer. Enhetens rörliga delar och elektroniska komponenter kan ta skada.
- Montera inte enheten på varma platser. Höga temperaturer kan förkorta livslängden för elektroniska apparater och förvränga eller smälta vissa plaster.
- Försök inte öppna enheten.
- Tappa inte enheten. Slå eller skaka inte heller på den. Om den behandlas omilt kan kretskorten och finmekaniken gå sönder.
- Använd inte starka kemikalier, lösningsmedel, alkohol, kolväten eller frätande/starka rengöringsmedel för att rengöra enheten.
- Måla inte enheten. Målarfärg kan täppa till dess rörliga delar och hindra normal användning.
- Använd en mjuk, lätt fuktad trasa för att torka av huvudenhetens hölje och display. Använd inte slipande eller frätande rengöringsmedel, då dessa kan orsaka skada.

## Skrivaren MTPR200

### Byte av rulle i skrivaren

Skjut locket bakåt, sätt en rulle i hållaren med matningen kommande underifrån. Det finns en svart list som du viker ner mot framkanten av skrivaren.



Mata pappret under listen och under valsen, tills pappret kommer ut på framsidan.  
Glöm inte att fälla tillbaka listen sedan.

Betydelse av olika färgindikationer från lysdioden bak på skrivaren:

Indikation	Betydelse
Grön blinkande	normalläge
Lång röd, kort gul	papper slut
Lång gul, kort röd	öppet skrivarhuvud
Grön, gul, röd	special mode
Fast gult sken	skriver till RAM
Fast rött sken	Programmeringsläge

## Tillsatsanordning

För MegTax och svenska regler gäller inställningen tillsatsanordning "1", vilket innebär att en kvitto-skrivare måste finnas ansluten till taxametern. Denna inställning görs av installatören och kan inte ändras av obehörig.

Tillsatsanordningen övervakas i detta läge kontinuerligt. Om dess funktion upphör eller den avlägsnas så upphör taxametern att fungera.

Med tillsatsanordning satt till "0" sätts taxametern i MID-läge (*får ej användas i Sverige*).

I Norge används tillsatsanordning "2". Det innebär att förutom skrivaren så kontrolleras även att taklampa är ansluten samt att EMV-betalterminal är ansluten, om den ingår i taxametersystemet.

## **Garanti**

### **Tillverkarens garanti och begränsning av ansvar**

1. Tack för att ni köpte denna MegTaxprodukt. Vi ber er att före användandet läsa den manual som följer med produkten. För att undvika skador på denna MegTax ber vi er att inte:
  - \* Utsätta den för extrema temperatur- eller fuktväxlingar;
  - \* Åsamka den slag och våld;
  - \* Utsätta den för vätska eller använda flyktiga eller frätande ämnen vid rengöring.Eftersom skada som orsakas av sådana åtgärder inte täcks av denna garanti.
2. Om ni får svårigheter vid användning av denna MegTaxprodukt sök i användarmanualen för att kontrollera att ni använder den rätt.
3. Om denna MegTax produkt inom 24 månader från inköpsdatum inte fungerar som den skall enligt beskrivningen i manualen på grund av felaktighet i material eller utförande åtar sig Structab AB eller aktuell återförsäljare att reparera den kostnadsfritt enligt nedanstående villkor. Denna garanti gäller inte för batteri eller skada orsakad av batteriläckage.
4. Om felet beror på felaktig användning, onormal yttre påverkan, skada på grund av olyckshändelse, normalt slitage eller reparation utförd av ej auktoriserad tekniker har Structab AB eller återförsäljare rätt att debitera er för utförd reparation och behålla produkten till dess kostnaden är till fullo betald.
5. Ni måste uppvisa kvitto på köpet, angivande datum för inköpet av produkten, för att få reparationen utförd kostnadsfritt enligt denna garanti. Förvara därför kvittot på ett betryggande sätt. För att få er MegTaxprodukt reparerad enligt denna garanti ber vi er kontakta er lokala återförsäljare/montör. Montera aldrig ur utrustningen själva då protokoll måste skrivas av ackrediterad besiktningsorgan vid urmontering/byte.
6. Kostnad för i- och urmontering, frakt samt plombering täcks **inte** av denna garanti. Ej heller ingår tjänster i samband med felsökning och/eller avhjälpling av fel.
7. Structab AB inte i något avseende ansvarig för:
  - 7.1 Förlust av data lagrad i den returnerade MegTaxprodukten. Ni måste försäkra er om att all information har sparats på vedertaget sätt innan produkten returneras, eftersom lagrad information i denna MegTaxprodukt kan förloras under reparations- och testprocedurerna;  
eller
  - 7.2 Annan förlust orsakad av fel, brist eller underlätenhet med denna MegTaxprodukts hårdvara eller mjukvara, eller på grund av annan orsak – inkluderande men inte begränsad till förlust av användningsmöjlighet, kontrakt, vinst, pengar betalda eller betalbara till tredje part och/eller lagrad information.
8. I övrigt gäller garantiansvar enligt SITO Avtal 90.

## Överensstämmelsedeklaration

### Tillverkaren:

Structab AB

Slottsmöllan 14B, 302 31 HALMSTAD, Sverige

### Försäkrar att:

Produkt: **MegTax 410**

Varumärke: **MegTax**

som denna deklaration avser, överensstämmer med direktiv 2014/32/EU (MID),  
samt med direktiv 2014/30/EU (EMC)

Följande standarder har använts:

#### Miljötålighet

- OIML R21 Annex A clause A.5.4.1 (IEC 60068-2-2 edition 5 test Bd)
- OIML R21 Annex A clause A.5.4.2 (IEC 60068-2-30 edition 3 test Db)
- OIML R21 Annex A clause A.5.4.1 (IEC 60068-2-1 edition 6 test Ab)

#### Vibration

- OIML R21 (annex A clause A.5.4.4) (IEC 60068-2-64 edition 2, test Fh.)

**Total frequency range** **10-150 Hz**

Total RMS level  $7 \text{ m/s}^2$

ASD level 10-20 Hz  $1 \text{ m}^2/\text{s}^3$

ASD level 20-150 Hz -3 dB/octave

#### Stöt

- IEC 60068-2-31

#### EMC

- OIML R21 Annex A A.5.4.5.1 (IEC 61000-4-3) 24V/m
- OIML R21 Annex A A.5.4.5.2 (IEC 61000-4-6) 24V
- OIML R21 Annex A A.5.4.6 (IEC 61000-4-2) contact discharge 6kV, air discharge 8kV
- OIML R21 Annex A A.5.4.7.1 (ISO 7637-2) Pulse 1, 2a, 2b, 3a, 3b, 4, level 4
- OIML R21 Annex A A.5.4.7.2 (ISO 7637-3) Pulse 3a, 3b, level 4
- MID (ISO 7637-2) level 4, Pulse 5

#### Emission

- EN 55022, class A

EU-typintyget 0402-MID-SC0130-19 har utställts av följande anmälda organ för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU om mätnstrument för taxametrar: RISE Research Institutes of Sweden AB, Box 857, 501 15 Borås, Sverige. Tel nr +46 (0)10 516 50 00 (det anmälda organets ID-nummer: 0402).

Taxametern (MegTax 410) motsvarar till fullo den produkt för vilken EU-typintyget utfärdats.

Halmstad 2019-06-24

Mikael Andersson, VD

## Egna noteringar